

02.12.2004

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2003年12月 3日

出 願 番 号
Application Number:

特願2003-404783

[ST. 10/C]:

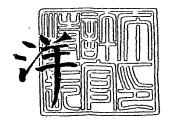
[JP2003-404783]

出 願 人 Applicant(s):

横浜ゴム株式会社 日本軽金属株式会社

2005年 1月20日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office ふ 17



特許願 【書類名】 P2003341 【整理番号】 平成15年12月 3日 【提出日】 特許庁長官殿 【あて先】 B29D 30/06 【国際特許分類】 【発明者】 神奈川県平塚市追分2番1号 横浜ゴム株式会社 平塚製造所内 【住所又は居所】 鹿島 慎二 【氏名】 【発明者】 愛知県稲沢市小池一丁目11番1号 日本軽金属株式会社 名古 【住所又は居所】 屋工場内 森山 武 【氏名】 【発明者】 愛知県稲沢市小池一丁目11番1号 日本軽金属株式会社 名古 【住所又は居所】 屋工場内 畠山 剛一 【氏名】 【特許出願人】 【識別番号】 000006714 横浜ゴム株式会社 【氏名又は名称】 【特許出願人】 000004743 【識別番号】 日本軽金属株式会社 【氏名又は名称】 【代理人】 【識別番号】 100066865 【弁理士】 小川 信一 【氏名又は名称】 【選任した代理人】 100066854 【識別番号】 【弁理士】 【氏名又は名称】 野口 賢照 【選任した代理人】 100068685 【識別番号】 【弁理士】 斎下 和彦 【氏名又は名称】 【手数料の表示】 002912 【予納台帳番号】 21,000円 【納付金額】 【提出物件の目録】

特許請求の範囲 1

明細書 1

要約書 1

図面 1

【物件名】

【物件名】

【物件名】

【物件名】

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

巻取り保管する未加硫帯状ゴム部材の少なくとも幅以上の横幅を有し、かつロール状に巻 取り、巻き戻し可能な長手方向に連続する非伸縮性の帯状の載置材と、この載置材表面の 幅方向両側縁部に、未加硫帯状ゴム部材の少なくとも厚さ以上の高さを有し、かつ長手方 向に沿って平行に取付けられた凹凸状に形成された帯状のスペーサー部とから成る未加硫 帯状ゴム部材の巻取りライナーであって、

前記帯状の載置材及び凹凸状の帯状のスペーサー部を、金属から成る板材により形成し たことを特徴とする未加硫帯状ゴム部材の巻取りライテー。

【請求項2】

前記帯状のスペーサー部を、帯状の載置材に対して長手方向に伸縮可能に取付けた請求項 1 に記載の未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナー。

【請求項3】

前記スペーサー部の凹凸部を、金属から成る板材により断面略台形状に形成した請求項1 または2に記載の未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナー。

【請求項4】

前記スペーサー部の凹凸部の高さを、載置材の巻始め開始部から所定の間隔を隔てた位置 に向かって、順次高くなるか、または一定間隔で高くなるように形成した請求項1,2ま たは3に記載の未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナー。

【請求項5】

予め、所定厚さの金属から成る板材により、未加硫帯状ゴム部材の少なくとも幅以上の横 幅を有する帯状の載置材と、未加硫帯状ゴム部材の少なくとも厚さ以上の高さを有する凹 凸状に加工成形した帯状のスペーサー部とを準備しておき、前記載置材表面の幅方向両側 縁部の長手方向に沿って、前記スペーサー部の凹凸部を、接着テープと所定の間隔の固定 金具とで長手方向に伸縮可能に取付ける未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナーの製造方法 【書類名】明細書

【発明の名称】未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナー及びその巻取りライナーの製造方法 【技術分野】

[0001]

この発明は、未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナー及びその巻取りライナーの製造方法 に係わり、更に詳しくは、例えば、成形時まで一定の押出し形状を保持する必要があるタ イヤトレッドやサイドゴム部材等の未加硫帯状ゴム部材を変形させることなくコイル状に 巻取って保持,保管することが出来る未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナー及びその巻取 りライナーの製造方法に関するものである。

【背景技術】

[0002]

従来、タイヤ成形工程等では、図5に示すように、押出機1により押出し成形されて型 付けされたタイヤトレッドやサイドゴム部材等のタイヤ構成部材と成る未加硫帯状ゴム部 材Wを切断装置2により所定の長さに定尺切断した後、その定尺切断した未加硫帯状ゴム 部材Waをタイヤ成形時まで形状保持等を目的としてケリートラック等の台車3上に多段 状に載置されて保管する方法が行われている。

[0003]

しかし、定尺切断された未加硫状態のタイヤトレッドやサイドゴム部材等の未加硫帯状 ゴム部材Waは、その後のタイヤ成形時に使用されるまでの放置されている間に、冷却等 によって形状寸法の収縮が起こり、タイヤ成形時に材料の寸法精度が不安定になって、タ イヤ成形後におけるタイヤユニフォミティーを悪化させる原因となっていた。

[0004]

そこで、近年では図6に示すように、押出機1により押出し成形されて型付けされた未 加硫帯状ゴム部材Wを予め定尺切断せずに、巻取りライナーRを介在させながら長尺状態 でロール状に巻取り、成形使用時直前に巻戻して定尺切断することで、材料の形状寸法の 収縮を押え、寸法精度を保証することが行われている(例えば、特許文献1参照)。

[0005]

しかし、従来の巻取りライナーは、未加硫帯状ゴム部材の少なくとも幅以上の横幅を有 する樹脂製の非伸縮性の帯状の載置材と、この載置材表面の幅方向両側縁部に、未加硫帯 状ゴム部材の少なくとも厚さ以上の高さを有する凹凸状にゴム材で形成された中実のスペ ーサー部とから構成され、この中実のスペーサー部の間に未加硫帯状ゴム部材を介在させ ながらロール状に巻取って保管するのであるが、巻取りライナーの自重及び未加硫帯状ゴ ム部材の自重により垂れ下がると言う問題があり、未加硫帯状ゴム部材の型付けされた形 態が潰れたり、崩れると言う問題があった。

[0006]

更に、ゴム材から成る中実のスペーサー部を載置材表面の幅方向両側縁部に固定するた め、長手方向に対して伸縮性が少ない上に重量が大きくなり、しかもロール状に曲げて使 用する場合に、スペーサー部の曲げ抵抗が大きく、桟の形状が変形したり、損傷して再利 用することが出来ない等の問題があった。また、中実のスペーサー部を使用するので、型 付けされた未加硫帯状ゴム部材の形状は保持されるにしても、スペーサー部間の空気の流 通が悪く、保管時の加温・冷却効率が極めて悪いと言う問題があった。

【特許文献1】特開平5-301300号公報(第2~第3頁、図1)

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0007]

この発明はかかる従来の問題点に着目し、巻取りライナーの重量を軽量化することが出 来ると共に、スペーサー部の損傷を起こすことなく繰返し使用することが出来、未加硫帯 状ゴム部材の形状を保持して、保管時の加温・冷却効率を高めることが出来る未加硫帯状 ゴム部材の巻取りライナー及びその巻取りライナーの製造方法を提供することを目的とす るものである。

【課題を解決するための手段】

[0008]

この発明は上記目的を達成するため、巻取り保管する未加硫帯状ゴム部材の少なくとも 幅以上の横幅を有し、かつコイル状に巻取り,巻き戻し可能な長手方向に連続する非伸縮 性の帯状の載置材と、この載置材表面の幅方向両側縁部に、未加硫帯状ゴム部材の少なく とも厚さ以上の高さを有し、かつ長手方向に沿って平行に取付けられた凹凸状に形成され た帯状のスペーサー部とから成る未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナーであって、前記帯 状の載置材及び凹凸状の帯状のスペーサー部を、金属から成る板材により形成したことを 要旨とするものである。

[0009]

ここで、前記帯状のスペーサー部を、帯状の載置材に対して長手方向に伸縮可能に取付 け、また前記スペーサー部の凹凸部は、金属から成る板材により断面略台形状に形成する ものである。更に前記スペーサー部の凹凸部の高さを、載置材の巻始め開始部から所定の 間隔を隔てた位置に向かって、順次高くなるか、または一定間隔で高くなるように形成す るものである。

[0010]

このように、帯状の載置材及び帯状のスペーサー部を、金属から成る板材により形成し たことにより、スペーサー部を載置材と組合せると中空状に形成することが可能となって 、巻取りライナー全体を軽量化することが出来ると共に、コイル状に曲げて使用する場合 にも、スペーサー部の凹凸部が長手方向に対して伸縮可能であることから、スペーサー部 の曲げ抵抗が小さく、桟の形状が変形したり損傷することが無く、再利用することが可能 であり、更に板状の材料により凹凸部を備えたスペーサー部を使用するので、スペーサー 部間の空気の流通が良く、保管時の加温・冷却効率を高めることが可能である。

[0011]

また、この発明の未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナーの製造方法は、予め、所定厚さ のアルミ合金から成る板材により、未加硫帯状ゴム部材の少なくとも幅以上の横幅を有す る帯状の載置材と、未加硫帯状ゴム部材の少なくとも厚さ以上の高さを有する凹凸状に加 工成形した帯状のスペーサー部とを準備しておき、前記載置材表面の幅方向両側縁部の長 手方向に沿って、前記帯状のスペーサー部の凹凸部を、接着テープと所定の間隔の固定金 具とで長手方向に伸縮可能に取付けることを要旨とするものである。

[0012]

このように、帯状の載置材と凹凸部を備えたスペーサー部とを金属から成る板材に形成 して組合せて製作するので、製作も容易で安価であり、また巻取りライナー全体の重量を 軽量化することが出来る。またスペーサー部は、板材を凹凸状に加工して長手方向に対し て接着テープ及び固定金具を介して伸縮可能に取付けるので、巻取りライナーを巻き付け る場合にも抵抗が少なく、容易に曲げることが出来るものである。

[0013]

前記金属板は、鋼板、不銹鋼板、アルミ合金板等であるが、特にアルミ合金板であると 加工も容易であり、しかも軽量化を図ることが出来る。

【発明の効果】

[0014]

この発明は、上記のように巻取り保管する未加硫帯状ゴム部材の少なくとも幅以上の横 幅を有し、かつコイル状に巻取り、巻き戻し可能な長手方向に連続する非伸縮性の帯状の 載置材と、この載置材表面の幅方向両側縁部に、未加硫帯状ゴム部材の少なくとも厚さ以 上の高さを有し、かつ長手方向に沿って平行に取付けられた凹凸状に形成された帯状のス ペーサー部とから成る未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナーであって、前記帯状の載置材 及び凹凸状の帯状のスペーサー部を、金属から成る板材により形成したので、以下のよう な優れた効果を奏するものである。

- (a). 巻取りライナー全体の重量の軽量化を図ることが出来る。
- (b). コイル状に巻取って使用する場合にも、帯状のスペーサー部が長手方向に対して伸縮

可能であることから、スペーサー部の曲げ抵抗が小さく、桟の形状が変形したり、損傷す ることがなく、更に再利用することが可能である。

(c). 板状の材料により凹凸部を備えたスペーサー部を使用するので、スペーサー部間の空 気の流通が良く、未加硫帯状ゴム部材の形状を保持して、保管時の加温・冷却効率を高め ることが可能である。

[0015]

また、この発明の未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナーの製造方法は、予め、所定厚さ の金属から成る板材により、未加硫帯状ゴム部材の少なくとも幅以上の横幅を有する帯状 の載置材と、未加硫帯状ゴム部材の少なくとも厚さ以上の高さを有する凹凸状に加工成形 した帯状のスペーサー部とを準備しておき、前記載置材表面の幅方向両側縁部の長手方向 に沿って、前記帯状のスペーサー部の凹凸部を、接着テープと所定の間隔の固定金具とで 長手方向に伸縮可能に取付けるので、以下のような優れた効果を奏するものである。

- (d). 帯状の載置材と凹凸部を備えたスペーサー部とを金属から成る板材により形成して組 合せて製作するので、製作も容易で安価に製作することが出来る。
- (e). 巻取りライナー全体の重量を軽量化することが出来る。
- (f).スペーサー部は、板材を凹凸状に加工して長手方向に対して接着テープ及び固定金具 を介して伸縮可能に取付けるので、巻取りライナーを巻き付ける場合にも抵抗が少なく、 容易に曲げることが出来る。
- (g). 板状の材料により凹凸部を備えたスペーサー部を使用するので、軽量化を図ることが 出来、しかもスペーサー部間の空気の流通が良く、未加硫帯状ゴム部材の形状を保持して 、保管時の加温・冷却効率を高めることが可能であり、品質の保証を保持することが出来 る。

【発明を実施するための最良の形態】

[0016]

以下、添付図面に基づき、この発明の実施形態を説明する。なお、以下の説明において 従来例と同一構成要素は同一符号を付して説明は省略する。

[0017]

図1は、この発明を実施した芯材10に未加硫帯状ゴム部材Wを巻取りライナーRによ り巻取っている状態を示す斜視図を示し、この発明にかかる巻取りライナーRは、アルミ 合金(A3000系,A5000系,A6000系の合金等)から成る板材により形成した帯状の載置 材11と、この載置材11表面の幅方向両側縁部に取付けた凹凸状に形成された帯状のス ペーサー部12a,12bとで構成されている。

[0018]

具体的には、前記帯状の載置材11は、厚さ0.6mm~1.0mmのアルミ合金(A 5052P) から成る板材の表面をアルマイト加工し、この載置材11は、巻取り保管す る未加硫帯状ゴム部材Wの少なくとも幅h以上の横幅Hを有している。

[0019]

また、前記凹凸状に形成された帯状のスペーサー部12a,12bは、図2及び図3に 示すように厚さ0.5mm~0.8mmのアルミ合金(A5052P)から成る板材によ り形成し、長手方向に対して伸縮性を持たせるために断面略台形状に形成した凹凸部13 を長手方向に沿って所定ピッチPで形成し、前記載置材11表面の幅方向両側縁部に長手 方向に沿って平行に取付けられている。

[0020]

即ち、断面略台形状の凹凸部13は、未加硫帯状ゴム部材Wの少なくとも厚さt以上の 高さTを有し、凹凸部13の幅、高さT及びピッチPは、保管する未加硫帯状ゴム部材W の断面形状等の大きさにより任意に設定するものである。

[0021]

更に、断面略台形状の凹凸部13は、巻取りライナーRの巻取り時に、帯状のスペーサ 一部12a,12bの疲労強度を高くし、伸縮性を良好にするため、斜辺13aの傾斜角 度αを70~85°前後で、頂辺13bの曲げ半径ra及び底辺13cの曲げ半径rbを

所定の曲げ半径 (例えば、ra, $rb=3\sim5\,\mathrm{mm}$) に形成することが望ましい。

[0022]

特に、底辺13cの曲げ半径rbを大きく設定すると、前記の疲労強度を一層高くでき て好ましい。これにより、巻取りライナーRの巻取り時には、帯状のスペーサー部12a ,12bにかかる負荷が緩和し、損傷したり、破損するのを未然に防止でき、耐久性の向 上を図ることが可能となる。

[0023]

前記長手方向に沿って断面略台形状の凹凸部13を備えた帯状のスペーサー部12a, 12 bは、載置材11表面の幅方向両側縁部に両面テープ等の接着テープ14と所定の間 隔(例えば、凹凸部13の30山ごと)でリベット等の固定金具15とで固定し、巻取り 時に載置材11に対する横ずれを防止している。

[0024]

また、板材により形成した凹凸部13を備えた帯状のスペーサー部12a,12bは、 中空状になっているので、軽量化が図られ、しかもスペーサー部 1 2 a , 1 2 b 間の空気 の流通が良く、未加硫帯状ゴム部材Wの形状を保持して、保管時の加温・冷却効率を高め ることが可能であり、未加硫帯状ゴム部材Wの寸法が安定し、タイヤ成形時の品質の保証 を保持することが出来る。

[0025]

図4は、凹凸部13を備えた帯状のスペーサー部12a, 12bの他の実施形態を示し 、この実施形態は、帯状のスペーサー部12a,12bの凹凸部13の高さT1~T4を 、載置材の巻始め開始部13xから巻取り終端側方向の所定の間隔を隔てた位置13yに 向かって高くしたもので、順次高くなるか、または一定間隔で高くなるように形成したも のである。

[0026]

即ち、ここで例示する高さT $1 \sim T$ 4 σ 高さ関係はT 1 < T 2 < T 3 < T 4 である。ま た高さT1~T4の凹凸部13の数は、図示のごとく4個である必要はないし、個々の高 さを変える必要もない。複数個をまとめて同一高さにすることも可能である。いずれにし ても、上記の如く、載置材の巻始め開始部13xから巻取り終端側方向の所定の間隔を隔 てた位置13yに向かって高くなれば良く、凹凸部13の個数及び高さ関係は、装置の大 きさ等で変わるものである。

[0027]

これにより、巻取りライナーRを介在させて未加硫帯状ゴム部材Wをコイル状に巻取る 際、スペーサー部12a,12bの巻取り開始部に重なるライナーRによる曲げ抵抗がそ の間の巻始め開始部13xから巻取り終端側方向の13yに分散されることによって巻始 め開始部13x、ないし巻始め開始部13x近傍の凹凸部13の倒壊が防止でき、円滑に 未加硫帯状ゴム部材Wを巻取ることが出来るものである。

[0028]

次に、上記のような未加硫帯状ゴム部材Wの巻取りライナーRの製造方法について説明 する。

[0029]

予め、所定厚さのアルミ合金から成る板材により、未加硫帯状ゴム部材Wの少なくとも 幅h以上の横幅Hを有する帯状の載置材11と、未加硫帯状ゴム部材Wの少なくとも厚さ t 以上の高さTを有する凹凸状に加工成形した帯状のスペーサー部 1 2 a, 1 2 b とを準 備しておき、前記載置材11表面の幅方向両側縁部の長手方向に沿って、前記スペーサー 部12a,12bの凹凸部13を、接着テープ14と、所定の間隔でリベット等の固定金 具15とで長手方向に伸縮可能に取付ける。

[0030]

なお、図4に示す実施形態のスペーサー部12a,12bの場合にも同様な方法により 伸縮可能に取付ける。

[0031]

以上のように、帯状の載置材 1 1 と凹凸部 1 3 を備えたスペーサー部 1 2 a, 1 2 b とをアルミ合金から成る板材に形成して組合せて製作するので、製作も容易で安価であり、また巻取りライナーR全体の重量を軽量化することが出来る。またスペーサー部 1 2 a, 1 2 b は、板材を凹凸状に加工して長手方向に対して接着テープ 1 4 及び固定金具 1 5 を介して伸縮可能に取付けるので、巻取りライナーRを巻き付ける場合にも抵抗が少なく、容易に曲げることが出来るものである。

【図面の簡単な説明】

[0032]

- 【図1】この発明を実施した芯材に未加硫帯状ゴム部材を巻取りライナーにより巻取っている状態を示す斜視図である。
- 【図2】帯状の載置材と凹凸部を備えたスペーサー部との接合状態を示す一部拡大断面図である。
- 【図3】帯状の載置材と凹凸部を備えたスペーサー部との幅方向の側面図である。
- 【図4】凹凸部を備えたスペーサー部の他の実施形態を示す説明図である。
- 【図5】従来の未加硫帯状ゴム部材の保管方法の説明図である。
- 【図6】従来の他の未加硫帯状ゴム部材の保管方法の説明図である。

【符号の説明】

[0033]

1 押出機

2 切断装置

3 台車

W, Wa 未加硫帯状ゴム部材

R 巻取りライナー

10 芯材

11 載置材

12a, 12b スペーサー部

13 凹凸部

13a 斜辺

· 13b 頂辺

13c 底辺

13x 載置材の巻取り開始時

13y 巻取り終端側

14 接着テープ

15 固定金具

t 未加硫帯状ゴム部材の厚さ

T スペーサー部の高さ

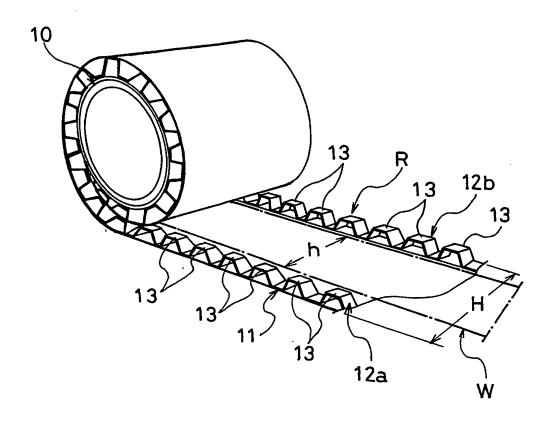
P ピッチ

α 傾斜角度

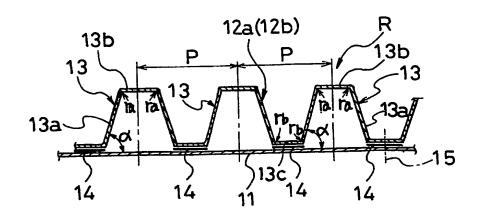
r 曲げ半径

T1~T4 スペーサー部の凹凸部の高さ

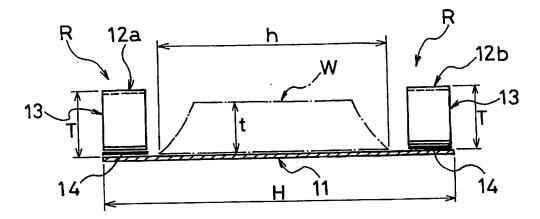
【書類名】図面 【図1】



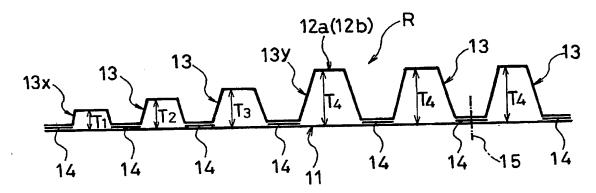
【図2】



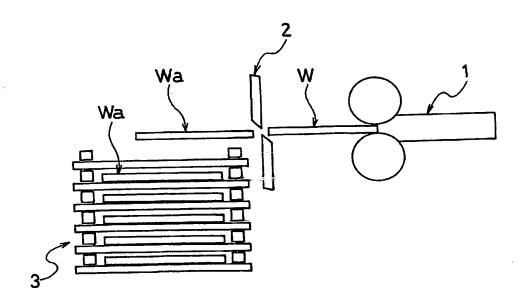
【図3】



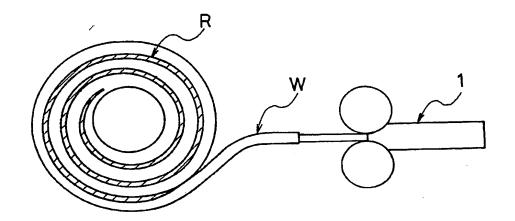
【図4】



【図5】



【図6】



【書類名】要約書

【要約】

【課題】巻取りライナーの重量を軽量化することが出来ると共に、スペーサー部の損傷を起こすことなく繰返し使用することが出来、未加硫帯状ゴム部材の形状を保持して、保管時の加温・冷却効率を高めることが出来る未加硫帯状ゴム部材の巻取りライナー及びその巻取りライナーの製造方法を提供する。

【解決手段】巻取りライナーRは、アルミ合金から成る板材により形成した帯状の載置材 11と、この載置材 11表面の幅方向両側縁部に取付けた凹凸状に形成された帯状のスペーサー部12a, 12bとで構成され、載置材 11は、厚さ0.6mm~1.0mmのアルミ合金から成る板材の表面をアルマイト加工し、巻取り保管する未加硫帯状ゴム部材Wの少なくとも幅h以上の横幅Hを有している。帯状のスペーサー部12a, 12bは、厚さ0.5mm~0.8mmのアルミ合金から成る板材により形成し、長手方向に対して伸縮性を持たせるために断面略台形状に形成した凹凸部13を長手方向に沿って所定にピッチPで形成し、前記載置材11表面の幅方向両側縁部に長手方向に沿って平行に取付けられている。

【選択図】 図1

特願2003-404783

出願人履歷情報

識別番号

[000006714]

1. 変更年月日

1990年 8月 7日

[変更理由]

新規登録

住 所 氏 名 東京都港区新橋5丁目36番11号

横浜ゴム株式会社

特願2003-404783

出願人履歴情報

識別番号

[000004743]

1. 変更年月日

1996年 2月13日

[変更理由]

住所変更

住所

東京都品川区東品川二丁目2番20号

氏 名

日本軽金属株式会社

Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP04/017922

International filing date:

02 December 2004 (02.12.2004)

Document type:

Certified copy of priority document

Document details:

Country/Office: JP

Number:

2003-404783

Filing date:

03 December 2003 (03.12.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 04 February 2005 (04.02.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record.

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.